



## Préparer son véhicule pour l'hiver

Si en toute saison, entretenir et veiller au bon fonctionnement de son véhicule est essentiel (*voir rubrique conduire en automne*), en hiver, certains points doivent particulièrement être contrôlés pour ne pas augmenter les risques d'accident.

### Préparez votre véhicule

- **Vérifiez la pression et l'état des pneus**

Plus il fait froid, plus la pression des pneus baisse. En hiver, plus que jamais, une pression adéquate améliore la sécurité en assurant une meilleure tenue de route du véhicule et un meilleur freinage.

Un pneu sous-gonflé risque d'éclater et de vous faire perdre le contrôle du véhicule. Gonflez vos pneus à froid c'est-à-dire après avoir roulé moins de 3 km à vitesse réduite (en agglomération) ou si le véhicule est arrêté depuis plus de 2 heures. N'oubliez pas la roue de secours !

- **Faites vérifier le bon fonctionnement des éléments particulièrement sensibles au froid**

- o la batterie ;
- o l'allumage et l'échappement ;
- o le système d'alimentation ;
- o les niveaux d'antigel, de liquide de lave-glace (utilisez du lave-glace antigel supportant les températures négatives jusqu'à  $-25^{\circ}\text{C}$ ) ;
- o les systèmes de chauffage, de dégivrage et de refroidissement ;
- o la suspension ;
- o les phares, les feux de détresse ;
- o les essuie-glaces (ils s'abîment plus rapidement sous l'effet du givre) ;
- o les ceintures ;
- o les freins.

Si vous effectuez vous même certaines vérifications, déposez vos déchets (batterie, pneumatiques, huile de vidange...) dans des points de collecte spécialisés.

- **Vérifiez le niveau du réservoir d'essence** : maintenez toujours votre réservoir le plus plein possible afin de réduire la condensation et surtout, afin d'éviter d'être pris au dépourvu si vous vous rendez dans un endroit isolé.

Un véhicule bien entretenu et bien réglé est un gage de sécurité. Par ailleurs, il consomme moins (jusqu'à  $-10\%$ ) et donc pollue moins (jusqu'à  $-20\%$ ).

- **Munissez-vous d'accessoires complémentaires**

- raclette, balayette, produits de dégivrage du pare-brise ou des serrures ;
- chiffon permettant de nettoyer régulièrement les vitres et les phares de votre véhicule car une bonne sécurité passe aussi par une bonne visibilité ;
- produits de protection des joints de portières ;
- ampoules de rechange, lampe de poche ;
- vêtements chauds et couverture (de survie de préférence) ;
- eau et, si vous faites un long trajet, de quoi vous restaurer en cas d'immobilisation prolongée du véhicule.

- **Vérifiez la présence dans votre véhicule du gilet de sécurité et du triangle de présignalisation :**

en cas de panne, le gilet doit être endossé avant de sortir du véhicule ; le triangle doit être placé environ 30 mètres avant le véhicule, sauf si cette opération met manifestement votre vie en danger. Le défaut de gilet et /ou de triangle est passible d'une contravention de la 4<sup>ème</sup> classe (135 €, minorée à 90 €).

- **Munissez-vous d'équipement spéciaux :** pneus neige, chaînes, pneus cloutés ou à crampons.

Montez-les en dehors des voies de circulation, sur les espaces prévus à cet effet en montagne, ou sur terrain plat et dégagé, en plaine. Il est conseillé de s'exercer au montage avant le départ.

---

***En hiver, prenez le temps de faire toutes les vérifications qui s'imposent et équipez-vous de l'indispensable.***

---